



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ເຊີນເຂົ້າຮ່ວມປະມູນສາກົນ

ການແຂ່ງຂັນຄັດເລືອກເອົາຜູ້ລົງທຶນທີ່ມີທ່າແຮງມາພັດທະນາ ໂຄງການລົງທຶນຮ່ວມ ລະຫວ່າງ ພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນ (PPP) ໃນຮູບແບບການປະມູນລະບົບ Swiss Challenge
ຊື່ໂຄງການ: ໂຄງການ ຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ການຂົນສົ່ງ ແບບຄົບວົງຈອນ
(002-2020/USP/IPD8/MPI) ຊ່ອງປະມູນ ເລກທີ: LAOS.001-2021/USP/IPD8/MPI

ວັນທີ 8 ທັນວາ 2021

ຕາງໜ້າລັດຖະບານ:	ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ
ເຈົ້າຂອງໂຄງການ:	ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ວັນທີ ແຈ້ງເຂົ້າຮ່ວມການປະມູນ:	8 ທັນວາ 2021
ວັນທີປິດຮັບການຍື່ນສະເໜີເຂົ້າຮ່ວມການປະມູນ:	23 ທັນວາ 2021
ວັນປະກາດຜົນການປະມູນ:	24 ທັນວາ 2021
ແຫຼ່ງທຶນພັດທະນາໂຄງການ:	ເອກະຊົນ 100%

ຈຸດປະສົງຂອງການປະມູນໂຄງການ

ເພື່ອຮັບປະກັນການປະມູນເປີດກວ້າງ ການແຂ່ງຂັນທີ່ໂປ່ງໃສ ແລະ ເປັນທຳ ໃນການຄັດເລືອກເອົາຜູ້ລົງທຶນທີ່ມີທ່າແຮງ, ມີປະສິບປະການສະເພາະທາງສູງ, ມີຄວາມພ້ອມທາງດ້ານການເງິນ ແລະ ເຕັກໂນໂລຊີທີ່ທັນສະໄໝ ເພື່ອມາພັດທະນາ ໂຄງການ ຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ຂົນສົ່ງແບບຄົບວົງຈອນ ໃນຮູບແບບການລົງທຶນຮ່ວມລະຫວ່າງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ (PPP)- ແບບ DBFO ເພື່ອຍົກລະດັບການຄຸ້ມຄອງການບໍລິຫານ ແລະ ການບໍລິການຂອງ ພາກລັດຢ່າງມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນ ຕາມຈຸດປະສົງ ແລະ ລະດັບຄາດໝາຍ ທີ່ລັດຖະບານໄດ້ວາງໄວ້.

ການປະມູນເປີດກວ້າງສາກົນ (ລະບົບ Swiss Challenge)

ອີງໃສ່ຜົນຂອງການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ການອອກແບບໂຄງການ ໂດຍຜູ້ລິເລີ່ມແນວຄວາມຄິດໂຄງການ ຄຸ້ມຄອງຍານພາຫະນະ ແລະ ຂົນສົ່ງແບບຄົບວົງຈອນ ໃນຮູບແບບການລົງທຶນຮ່ວມ ລະຫວ່າງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ (PPP)-USP ທີ່ຖືກຮັບຮອງໂດຍ ກອງປະຊຸມ ຄະນະກຳມະການສິ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການລົງທຶນ ຂັ້ນສູງກາງ (ຄລທ.ສ) ຄັ້ງທີ 12 ວັນທີ 6 ທັນວາ 2021, ລັດຖະບານ ຕ້ອງການໃຫ້ມີການພັດທະນາໄວ, ຈຶ່ງແຈ້ງເຊີນມາຍັງທ່ານ ເພື່ອເຂົ້າຮ່ວມປະມູນຕາມຫຼັກການ Swiss Challenge ບົນພື້ນຖານຕ້ອງປະຕິບັດຕາມເງື່ອນໄຂຜົນການສຶກສາ, ຂໍ້ມູນທາງດ້ານມາດຕະຖານເຕັກນິກ ທີ່ອອກແບບ ແລະ ກຳນົດໄວ້ໃນບົດສຶກສາໂຄງການດັ່ງກ່າວ (ຍົກເວັ້ນ ຂໍ້ມູນດ້ານການເງິນ ຂອງໂຄງການ) ພ້ອມດ້ວຍສັນຍາທີ່ໄດ້ລົງນາມກັນລະຫວ່າງ ລັດຖະບານ ແລະ ຜູ້ສຶກສາໂຄງການ. ບັນດາບໍລິສັດທີ່ມີຄວາມສົນໃຈ ສາມາດຊື້ຊອງປະມູນໄດ້ ຕາມທີ່ຢູ່ຂ້າງລຸ່ມ ໃນມູນຄ່າ 5.000 ໂດລາສະຫະລັດ/ຊອງປະມູນ.

ຜູ້ທີ່ຊະນະການປະມູນ ຕ້ອງໄດ້ທົດແທນຄືນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລົງທຶນສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກຂອງໂຄງການ. ສຳລັບກົນໄກ ການປະຕິບັດ Swiss Challenge ແລະ ການທົດແທນຄືນ ການລົງທຶນ ໃຫ້ແກ່ຜູ້ລິເລີ່ມແນວຄວາມຄິດໂຄງການ (USP) (ໃນມູນຄ່າເບື້ອງຕົ້ນ 5,000,000 ໂດລາສະຫະລັດ ຫຼື ໃນມູນຄ່າທີ່ຮັບຮອງໂດຍຜູ້ກວດສອບເອກະລາດ) ແມ່ນປະຕິບັດຕາມ ມາດຕາ 25 ຂອງດຳລັດ ວ່າດ້ວຍ ການລົງ

ທຶນຮ່ວມ ລະຫວ່າງ ພາກລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ສະບັບເລກທີ 624/ລບ, 21/12/2020, ເຊິ່ງທ່ານສາມາດ ເຂົ້າຫາ
ໄດ້ໃນ ເວັບໄຊ: www.investlaos.gov.la, www.mpwt.gov.la

ຜູ້ຕິດຕໍ່ພົວພັນ: ພະແນກລົງທຶນຮ່ວມ ພາກລັດ-ພາກເອກະຊົນ (PPP), ກົມສົ່ງເສີມການລົງທຶນ (ກລທ),
ກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (ກຜທ).

ໂທລະສັບຕິດຕໍ່: 856-21-215636

ອີເມວ: pppcenterlaos@gmail.com

ທີ່ຢູ່: ພະແນກລົງທຶນຮ່ວມ ພາກລັດ-ພາກເອກະຊົນ (PPP) ກົມສົ່ງເສີມການລົງທຶນ (ກລທ), ກະຊວງ
ແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ (ກຜທ). ຖະໜົນສຸພານຸວົງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ສປປ ລາວ

ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມແຂ່ງຂັນການປະມຸນ ຕ້ອງຢືນບົດສະເໜີ ເປັນ 3 ຊອງເອກະສານ ຄືດັ່ງນີ້:

❖ **ຊອງເອກະສານ ທີ 1: ເງື່ອນໄຂຄຸນນະພາບຂອງຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມປະມຸນ**

ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມແຂ່ງຂັນການປະມຸນ ຕ້ອງຢືນສະເໜີຊອງເອກະສານທີ 1 ທີ່ປະກອບມີເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ເອກະສານຢັ້ງຢືນຄວາມພ້ອມດ້ານການເງິນ ໃນການຊົດເຊີຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລົງທຶນ ສ້າງບົດສຶກສາ
ທາງດ້ານເສດຖະກິດ-ເຕັກນິກ ແລະ ການອອກແບບໂຄງການ: 5,000,000 ໂດລາສະຫະລັດ (ອີງຕາມ
ຜົນຈາກການກວດສອບຕົວຈິງ);
2. ໃບທະບຽນທຸລະກິດ; ເອກະສານຢັ້ງຢືນການປະຕິບັດພັນທະດ້ານພາສີ-ອາກອນປະຈຳປີຫຼ້າສຸດ (ບໍລິສັດ
ຮ່ວມ ທຶນກັບ ບໍລິສັດພາຍໃນ ຈະໄດ້ຮັບບຸລິມະສິດໃນການພິຈາລະນາຫຼາຍຂຶ້ນ);
3. ປະຫັວດຂອງບໍລິສັດ;
4. ຂໍ້ມູນຂອງສະພາບໍລິຫານບໍລິສັດ ພ້ອມດ້ວຍສຳນືກບັດປະຈຳຕົວ, ໃບແຈ້ງໂທດ ແລະ ສຳນືກ ຫັງສີຜ່ານ
ແດນ (Passport) ສຳລັບຄົນຕ່າງປະເທດ;
5. ກົດລະບຽບຂອງບໍລິສັດ;
6. ບົດລາຍງານການເງິນໃນໄລຍະ 3 ປີລ່າສຸດ;
7. ປະສິບການດ້ານກ້ອງວົງຈອນບົດໃນພາກພື້ນ ຫຼື ສປປ ລາວ ໃນໄລຍະ 5 ປີຜ່ານມາ (ຖ້າມີປະສິບປະການ
ຢູ່ ສປປ ລາວ ຈະໄດ້ຮັບບຸລິມະສິດໃນການພິຈາລະນາຫຼາຍຂຶ້ນ);
8. ປະສິບການ DMR Trunking ໃນພາກພື້ນ ຫຼື ສປປ ລາວ ໃນ 5 ປີຜ່ານມາ (ຖ້າມີປະສິບປະການຢູ່
ສປປ ລາວ ຈະໄດ້ຮັບບຸລິມະສິດໃນການພິຈາລະນາຫຼາຍຂຶ້ນ);
9. ຜູ້ປະມຸນຕ້ອງມີປະສິບການຫຼາຍກວ່າ 10 ປີໃນການເຊື່ອມໂຍງ ICT ອຸດສາຫະກຳການຂົນສົ່ງ ແລະ ຄວນ
ມີປະສິບປະການຫຼາຍກວ່າ 5 ປີ ຢູ່ໃນພາກພື້ນ ຫຼື ສປປ ລາວ.

❖ **ຊອງເອກະສານ ທີ 2: ເງື່ອນໄຂດ້ານມາດຖານ-ເຕັກນິກ**

ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມແຂ່ງຂັນການປະມຸນ ຕ້ອງຢືນສະເໜີຊອງເອກະສານທີ 2 ທີ່ປະກອບມີເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ບົດສະເໜີແນວຄວາມຄິດຂອງໂຄງການ;
2. ການອອກແບບເບື້ອງຕົ້ນລະບົບ;
3. ບົດສະເໜີດ້ານເຕັກນິກ ລວມທັງຜະລິດຕະພັນທັງໝົດ, ລະບົບ, ຊອບແວ ແລະ ການບໍລິການ, ກັບການ
ດຳເນີນການ ແລະ ການບຳລຸງຮັກສາ ໃນໄລຍະເວລາສຳປະທານ.

❖ **ຊ່ອງເອກະສານ ທີ 3: ເງື່ອນໄຂດ້ານການເງິນ**

ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມແຂ່ງຂັນການປະມຸນ ຕ້ອງຢືນສະເໜີຊ່ອງເອກະສານທີ 3 ທີ່ປະກອນມີເອກະສານ ດັ່ງນີ້:

1. ໃນກໍລະນີຖືກຄັດເລືອກໃຫ້ເປັນຜູ້ຊະນະການປະມຸນໃຫ້ເປັນຜູ້ຜັດທະນາໂຄງການ, ຜູ້ຊະນະການປະມຸນດັ່ງກ່າວ ມີຄວາມຍິນດີຈ່າຍຄືນຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການລົງທຶນສຶກສາ-ສໍາຫຼວດຄວາມເປັນໄປໄດ້ທາງດ້ານເສດຖະກິດ- ເຕັກນິກຂອງໂຄງການ ຈໍານວນ: **5.000.000 ໂດລາສະຫະລັດ** (ອີງຕາມຜົນຈາກການກວດສອບຕົວຈິງ);
2. ຄາດຄະເນລາຍຮັບຈາກໂຄງການ ຕໍ່ ປີ ບໍ່ໃຫ້ຫຼຸດ: **53,046,636 ໂດລາສະຫະລັດ ຕໍ່ປີ;**
3. ມູນຄ່າການລົງທຶນທັງໝົດ ບວກກັບການບໍາລຸງຮັກສາ (O&M;) ຕະຫຼອດອາຍຸສໍາປະທານ 20 ປີ: **500,000,000 ໂດລາສະຫະລັດ;**
4. ໄລຍະເວລາສໍາປະທານ (ປີ): **20 ປີ;**
5. ການລົງທຶນຂອງເອກະຊົນ : **100%;**
6. ແບ່ງຜົນປະໂຫຍດ (ລ້າ) ໃຫ້ລັດຖະບານ ໂດຍລັດຖະບານບໍ່ຕ້ອງໄດ້ລົງທຶນ ໂດຍຄິດໄລ່ ຈາກກໍາໄລສຸດທິ: **5%.**